

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



TENDA A RULLO MOTORIZZATA 24V

POSIZIONARE ED AVVITARE LA TENDA MOTORIZZATA AD
UNA DISTANZA DI MM. 2 DAL VETRO

ED INSTALLARE I CONTATTI COME MOSTRATO NELL' IMMAGINE



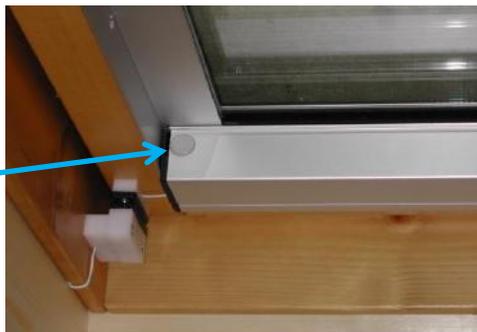
PROCEDERE POI CON IL RELATIVO COLLEGAMENTO ELETTRICO CON CENTRALINA COD.MISTA
OPPURE CON ALIMENTATORE X 24V COD.ALMT (ACC.RI A PARTE CON RELATIVI SCHEMI DI COLLEGAMENTO)

LE TENDA MOTORIZZATA VIENE FORNITA GIA' CON LA REGOLAZIONE FINE CORSA TARATA, LE ISTRUZIONI DI PROGRAMMAZIONE SONO DA ESEGUIRE SOLAMENTE NEL CASO IN CUI SI SPROGRAMMASSERO I FINE CORSA.

PROGRAMMAZIONE FINE CORSA OSCURANTE MOTORIZZATA (da eseguire solo in caso di eventuale sprogrammazione)

REGOLAZIONE DEI FINE CORSA

1. togliere il tappo grigio dal cassonetto tenda, (aiutandosi con un cacciavite) per accedere ai pulsanti salita/discesa.



2. Premere fino in fondo, fino ad incastro i due interruttori a click di regolazione nero e giallo, in questo modo si azzerano i fine corsa e si possono riprogrammare.



3. Premere il senso discesa dall'interruttore o telecomando.

4. Una volta raggiunto il fine corsa basso desiderato con l'interruttore o telecomando, rilasciare il tasto discesa dell'interruttore o telecomando, e sbloccare il pulsante di regolazione corrispondente al senso della discesa.

5. Premere il senso salita dell'interruttore o telecomando.

6. Una volta raggiunto il fine corsa alto desiderato rilasciare il tasto salita dell'interruttore o telecomando e sbloccare il pulsante di regolazione corrispondente al senso della salita.

7. Tramite l'interruttore o telecomando verificare il buon funzionamento della tenda e che la posizione di arresto sia corrispondente a quella voluta. In caso contrario ripetere la procedura.

ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO

Se il motore non risponde ai comandi

- verificare l'alimentazione a 12 o 24v sull'interruttore
- verificare il cablaggio dell'interruttore
- verificare che il motore non sia in fine corsa in entrambi i sensi di rotazione (premere contemporaneamente l'interruttore ed un tasto di regolazione dei fine corsa)
- verificare che il cavo tra motore ed interruttore non sia tagliato

Se il motore non si arresta in fine corsa

- verificare che la corona sia fissata correttamente al tubo e che non slitti rispetto ad esso.

N.B. Se il motore viene testato fuori dal tubo, la corona deve essere fatta ruotare manualmente.